



PLATEFORME DE VERIFICATION D'ANNONCES
VEHICULES, NAUTISME ET IMMOBILIÈRES.

COMPTE-RENDU

MISSION N° : [REDACTED]

NOM DU CLIENT : [REDACTED]

DATE DE REALISATION : 4/08/2016

Nous vous remercions d'avoir fait appel aux services Easyverif. Pour toute question ou remarque, vous pouvez nous contacter au 06 71 41 46 78 ou via notre site www.easyverif.com, onglet Contact.

Quelques liens utiles pour vos démarches :

- ✓ Modèle d'acte de vente d'un bateau de plaisance :
http://www.var.gouv.fr/IMG/pdf/Acte_de_vente_PLAISANCE_cle0a6d16.pdf
- ✓ Informations sur la francisation d'un bateau de plaisance :
<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F833>
- ✓ Rappel législation sur le permis pour conduire un bateau de plaisance :
<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F23657>

Constructeur / Chantier : JEANNEAU

Modèle : ESPACE 1000

Nom du bateau : XXXXXXXXXX

Caractéristiques

Acte de francisation vu : <input checked="" type="checkbox"/>	Année de construction : 1982
Nombre de cabines : 2	Longueur (en m.) : 9,80
Nombre de couchages : 7	Largeur (en m.) : 3,63
Carré transformable : OUI	Tirant d'eau (en m.) : 1,65
Catégorie de navigation : Plaisance	

Moteur

<p>Moteur In Board <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Marque : PERKINS</p> <p>Modèle : 4.154</p> <p>Puissance (CV) : 60 CV</p> <p>Année : 1982</p> <p>Carburant : DIESEL</p> <p>Nombre d'heures : 1400</p>	<p>Moteur Hors-Bord <input type="checkbox"/></p> <p>Marque :</p> <p>Modèle :</p> <p>Puissance (CV) :</p> <p>Année :</p> <p>Carburant :</p> <p>Nombre d'heures :</p>
---	--

Equipements de confort intérieur

Chauffage <input checked="" type="checkbox"/>	Evier avec eau de mer <input checked="" type="checkbox"/>	Plaque de cuisson <input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation <input type="checkbox"/>	Evier avec eau douce <input checked="" type="checkbox"/>	Réservoir eaux noires <input type="checkbox"/>
Dessalinisateur <input type="checkbox"/>	Four <input checked="" type="checkbox"/>	WC électrique <input type="checkbox"/>
Douche <input checked="" type="checkbox"/>	Frigo <input checked="" type="checkbox"/>	WC pompe manuelle <input checked="" type="checkbox"/>
Eau chaude <input type="checkbox"/>	Glacière <input type="checkbox"/>	Propulseur d'étrave <input type="checkbox"/>
Capacité réservoir eau douce (en L.) : 250		Capacité réservoir carburant (en L.) : 200

Equipements extérieur

Annexe <input type="checkbox"/>	Guideau électrique <input checked="" type="checkbox"/>	Pont teck <input type="checkbox"/>
Douchette <input checked="" type="checkbox"/>	Palan <input type="checkbox"/>	Prise de quai <input checked="" type="checkbox"/>
Echelle de bains <input checked="" type="checkbox"/>	Passerelle <input checked="" type="checkbox"/>	Remorque <input type="checkbox"/>
Guideau manuel <input type="checkbox"/>	Plage de bains <input checked="" type="checkbox"/>	Survie révisée ou à réviser <input checked="" type="checkbox"/>

Voiles / Toiles

Bimini <input checked="" type="checkbox"/>	Grand-voile <input type="checkbox"/>	Spi asymétrique <input type="checkbox"/>
Capote de roof <input type="checkbox"/>	Grand-voile lattée <input checked="" type="checkbox"/>	Taud de soleil <input type="checkbox"/>
Foc <input type="checkbox"/>	Grand-voile sur enrouleur <input type="checkbox"/>	Taud d'hivernage <input type="checkbox"/>
Génois <input type="checkbox"/>	Lazy bag <input type="checkbox"/>	Tourmentin <input type="checkbox"/>
Génois sur enrouleur <input checked="" type="checkbox"/>	Spi <input checked="" type="checkbox"/>	Trinquette <input type="checkbox"/>

Etat des voiles : Neuf Bon Moyen A changer

Observations : Grand-voile à changer rapidement, ne pas effectuer de grande traversée avec ! Génois bon état général, spi neuf.

Electronique

Anémomètre	<input type="checkbox"/>	GPS	<input checked="" type="checkbox"/>	Sondeur	<input type="checkbox"/>
Chargeur	<input checked="" type="checkbox"/>	Lecteur CD	<input checked="" type="checkbox"/>	Traceur	<input type="checkbox"/>
Compas	<input checked="" type="checkbox"/>	Lecteur DVD	<input type="checkbox"/>	TV	<input checked="" type="checkbox"/>
Convertisseur 12/220 V	<input type="checkbox"/>	Loch speedo	<input checked="" type="checkbox"/>	VHF	<input checked="" type="checkbox"/>
Girouette	<input checked="" type="checkbox"/>	Pilote automatique	<input checked="" type="checkbox"/>	VHF avec AIS	<input checked="" type="checkbox"/>

Observations

Au niveau coque, le voilier a été entièrement révisé et la coque entièrement rénovée et refaite. Coque entièrement décapée, pose d'un enduit époxy anti osmose Interfill 833 (15 kg utilisés), safran entièrement démonté, puis décapé avec joint congelé sur tube inox avant pose d'une résine et strat époxy (3 couches). 3 couches d'Interprotect ont été posé. 3 couches d'anti fouling. Tableau arrière entièrement repeint au gelcoat (couleur identique à la coque, invisible travail parfaitement réalisé). Arbre d'hélice neuf (joint Volvo neuf, bague hydrolube neuve).

Mat et gréement dormant neufs, été 2016. Facture disponible.

Quelques reprises de gelcoat à prévoir sur le pont pour l'aspect esthétique.

Malgré son âge, le moteur a vraiment très peu d'heures, démarre au quart de tour et d'un aspect nickel. Pas de traces de fuites d'huile ou autre. Le démarreur a été entièrement refait à neuf (factures).

L'ensemble des cales et des coffres est sain : aucunes traces d'eau, humidité, rouille, graisse...

L'aspect intérieur est d'origine des voiliers de cette époque. Sellerie en bon état général, mousses confortables et de belle qualité. Matelas récent, sur mesure et de très belle qualité dans cabine 1. Mousse matelas cabine 2 récente.

Vaigrages d'origine en état correct et propres.

Barre franche à l'extérieur + barre à roue dans cockpit intérieur. Les 2 fonctionnent.

WC porcelaine et pompe manuelle neuf. Pompe de cale neuve (très gros débit). Kit joints remplacés sur pompe à pied MK2 Whale eau de mer. Les 250 L d'eau douce sont dans un réservoir inox.

A prévoir : survie à réviser ou à remplacer (dernière révision 2007).

Tous les plexis du voilier seront à prévoir de changer car d'origines. Ils commencent à faïencer, Aucunes traces de fuites à bord.

Pilote auto pour barre franche : Autolhem 4000 ST+.

Chargeur de batterie Crystec (sous garantie pour 3 ans) 40 A, 3 sorties.

GPS Garmin 158i, VHF Navicom RT 550 AIS, 2 VHF portables Navicom (1 étanche), 1 GPS portable Garmin 73

Date du dernier carénage : 06/2016

Rapport d'expertise professionnelle disponible :

Anode changée :

Essai en mer effectué :

Fait le : jeudi 4 août 2016

Votre contrôleur : Fabrice