



PLATEFORME DE VERIFICATION D'ANNONCES
VEHICULES, NAUTISME ET IMMOBILIERES

COMPTE-RENDU

MISSION N° : [REDACTED]

NOM DU CLIENT : [REDACTED]

DATE DE REALISATION : 29/06/2016

Nous vous remercions d'avoir fait appel aux services Easyverif. Pour toute question ou remarque, vous pouvez nous contacter au 06 71 41 46 78 ou via notre site www.easyverif.com, onglet Contact.

Quelques liens utiles pour vos démarches :

- ✓ Modèle d'acte de vente d'un véhicule :
<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/R20300>
- ✓ Informations carte grise (certificat d'immatriculation) :
<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/N367>
- ✓ Certificat de non-gage : Il s'agit d'un service **GRATUIT** !
https://siv.interieur.gouv.fr/map-usg-ui/do/accueil_certificat
- ✓ Une transaction sécurisée pour l'achat/vente d'une voiture d'occasion ? Utilisez les services de notre partenaire Paycar et bénéficiez de 20% de remise grâce à Easyverif avec le code [REDACTED] :
http://www.paycar.fr/?utm_source=easyverif



Bordereau de mission après contrôle d'une voiture ou d'un utilitaire

Marque : PEUGEOT

Modèle : 307

Version : 1.6 HDI 110 CV SW

Immatriculation : [REDACTED]

Conso moyenne L/100 km : inconnue

Kilométrage : 126 000

Caractéristiques

		Observations
Carte grise présentée : <i>(le nom du titulaire coïncide avec le nom du vendeur)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Contrôle technique vu et à jour : <i>(datant de moins de 6 mois pour une vente ou un achat)</i> Ou contrôle technique vu mais ancien :	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Valable jusqu'au : 06/2016
Si utilitaire : Contrôle anti-pollution effectué et valide	<input type="checkbox"/>	Valable jusqu'au :
Première main :	<input type="checkbox"/>	Non troisième.
Carnet d'entretien à jour :	<input type="checkbox"/>	Non, le carnet date du premier propriétaire et il est allemand. Dernière vidange connue à 60 000 KM
Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 01/09/06		Puissance fiscale (en cv) : 5
Nombre de place : 5		Energie : Diesel
Boîte de vitesse : Manuelle		Couleur extérieure : Gris Claire <input type="checkbox"/> Foncée <input checked="" type="checkbox"/>
Type de carrosserie : Citadine		

Etat général extérieur

		Observations
Etat général de la carrosserie :	Neuf <input type="checkbox"/> Correct <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Mauvais <input type="checkbox"/>	Le véhicule n'était pas lavé ni préparé
Rayures ou coups :	Aucuns <input checked="" type="checkbox"/> Très peu <input type="checkbox"/> Nombreux <input type="checkbox"/>	Rayures superficielles, corrigeables avec un coup de polish
Le véhicule présente-t-il des traces d'accidents ou de chocs :	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	Si oui, dommages toujours apparents <input type="checkbox"/> ou véhicule réparé/repeint <input type="checkbox"/>
Etat général des parebrises, vitres, miroirs de rétroviseurs :	Neuf <input type="checkbox"/> Correct <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Mauvais <input type="checkbox"/>	

En cas de doute, n'hésitez pas à l'indiquer et le détailler dans votre commentaire.

Etat général intérieur

		Observations
Etat général de l'habitacle et de la sellerie :	Neuf <input type="checkbox"/> Correct <input checked="" type="checkbox"/> Moyen <input type="checkbox"/> Mauvais <input type="checkbox"/>	Les sièges sont impeccables, idem le véhicule n'était pas préparé mais il était propre

Vérifiez le bon fonctionnement des différents boutons de commandes. Détaillez vos remarques dans les observations (sellerie abimée/déchirée, plastiques cassés, manque d'accessoires/boutons, odeur, ...)

Ce document ne remplace pas un contrôle technique ou une expertise réalisée par un expert agréé et ne saurait engager la responsabilité du contrôleur ou de la SAS EASYVERIF. Pour rappel, il s'agit d'un avis neutre pour vérifier la pertinence d'un bien.

Equipements de confort

ABS	<input checked="" type="checkbox"/>	Grue ou tri benne	<input type="checkbox"/>
Anti démarrage	<input checked="" type="checkbox"/>	Intérieur cuir	<input type="checkbox"/>
Attache remorque	<input type="checkbox"/>	Jantes alliages	<input type="checkbox"/>
Climatisation automatique	<input checked="" type="checkbox"/>	Lecteur CD	<input checked="" type="checkbox"/>
Coffre de toit	<input type="checkbox"/>	Lecteur DVD	<input type="checkbox"/>
Direction assistée	<input checked="" type="checkbox"/>	Phares xénon	<input type="checkbox"/>
ESP	<input type="checkbox"/>	Radar de recul	<input type="checkbox"/>
Fermeture centralisée	<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse	<input type="checkbox"/>
Galerie	<input type="checkbox"/>	Sièges chauffants	<input type="checkbox"/>
GPS	<input type="checkbox"/>	Toit ouvrant	<input type="checkbox"/>
Double essieu	<input type="checkbox"/>	Vitres électriques	<input checked="" type="checkbox"/>

Observations équipements (options supplémentaires, état, problèmes, observations ...) : Enjoliveur AVD hs

Réparations ou mécanique réalisées récemment

		Observations
Courroie de distribution :	<input type="checkbox"/> Non 240 000 km ou 10 ans	
Embrayage :	<input type="checkbox"/> /	
Disques de freins :	<input type="checkbox"/> /	
Plaquettes de freins avant :	<input checked="" type="checkbox"/> Reste 1/3	
Plaquettes de freins arrière :	<input checked="" type="checkbox"/> Reste 50%	
Boîte automatique :	<input type="checkbox"/> /	
Autre (à préciser) :	<input type="checkbox"/> /	

Pneumatiques

		Observations
Etat des pneus avant :	Neuf <input type="checkbox"/>	
Marque : Michelin Alpin	Bon <input checked="" type="checkbox"/> Reste 2/3	
	Moyen <input type="checkbox"/>	
	A changer <input type="checkbox"/>	
Etat des pneus arrière :	Neuf <input type="checkbox"/>	
Marque : Michelin Alpin	Bon <input checked="" type="checkbox"/> Reste 2/3	
	Moyen <input type="checkbox"/>	
	A changer <input type="checkbox"/>	

Observations

Votre avis personnel est important. Vous pouvez inscrire également une note sur 10 que vous accorderiez à ce véhicule.

L'aspect général du véhicule est bon. L'état de la carrosserie est parfait, il y a très peu de rayures et elles sont corrigées avec un coup de polish. L'intérieur est dans le même état, impeccable. Il suffit que le vendeur face un effort pour préparer le véhicule à la vente et elle devrait être parfaite.

Pour les 4 pneus qui sont en très bon état, c'est un peu dommage, ils sont faits pour les routes froides de notre région, ce sont des Michelin Alpin que le vendeur appelle 4 saisons mais ce sont bel et bien des pneus d'hiver fait pour rouler sur des routes froides en dessous de 4 degrés (pour le macadam).

Je vais mettre quelques réserves quant à l'état du moteur : il est propre mais il y a une fuite d'huile au niveau du cache culbuteur et un peu plus grave il y a une fuite d'huile au niveau turbo. J'ai trouvé en l'essayant qu'elle est peu poussive même si c'est un petit 1.6L. Le vendeur me dit que le constructeur donne 240 000 km pour remplacer la courroie de distribution mais je sais aussi qu'il préconise 10 ans maximum même si vous n'avez fait que la moitié des kilomètres préconisés. Idem pour l'embrayage, je n'ai rien senti pendant l'essai mais il a 126 000 km et 10 ans...

Sur une note sur 10, je lui donnerai un 6. Il me semble que les km correspondent plus ou moins à l'état du véhicule, « véhicule d'origine allemande ».

Essai véhicule effectué

Fait le : mercredi 29 juin 2016

Prénom de votre contrôleur : Kévin